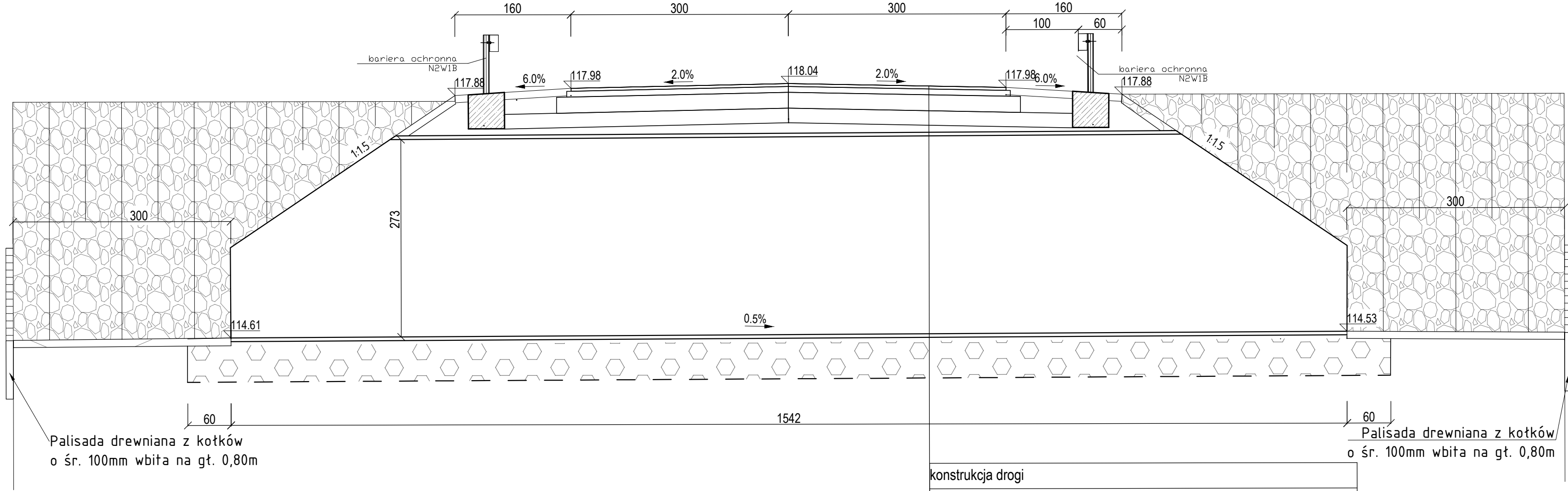


Projektowany przepust P7
na kanale Doprowadzalnik A
km 2+425

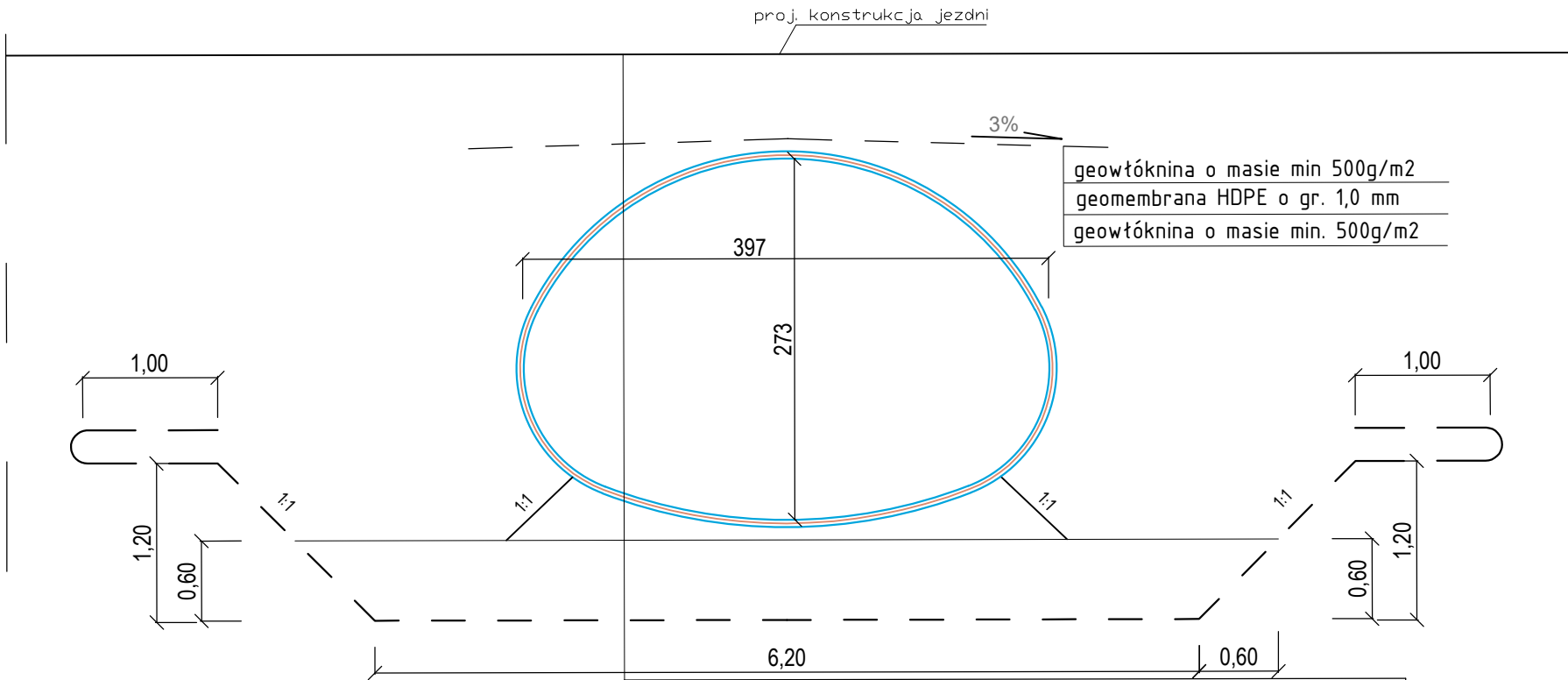
Przekrój podłużny
skala 1:50



konstrukcja drogi
zasyпка kruszywem naturalnym 0/31,5
konstrukcja stalowa - przepust z blach stalowych typu viaplate VP2-N8 o wym. 397x273cm L=15,42m
podsyпка piaskowa
ława z mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 gr. 60 cm
geotkanina

Palisada drewniana z kotków
o śr. 100mm wbita na gł. 0,80m

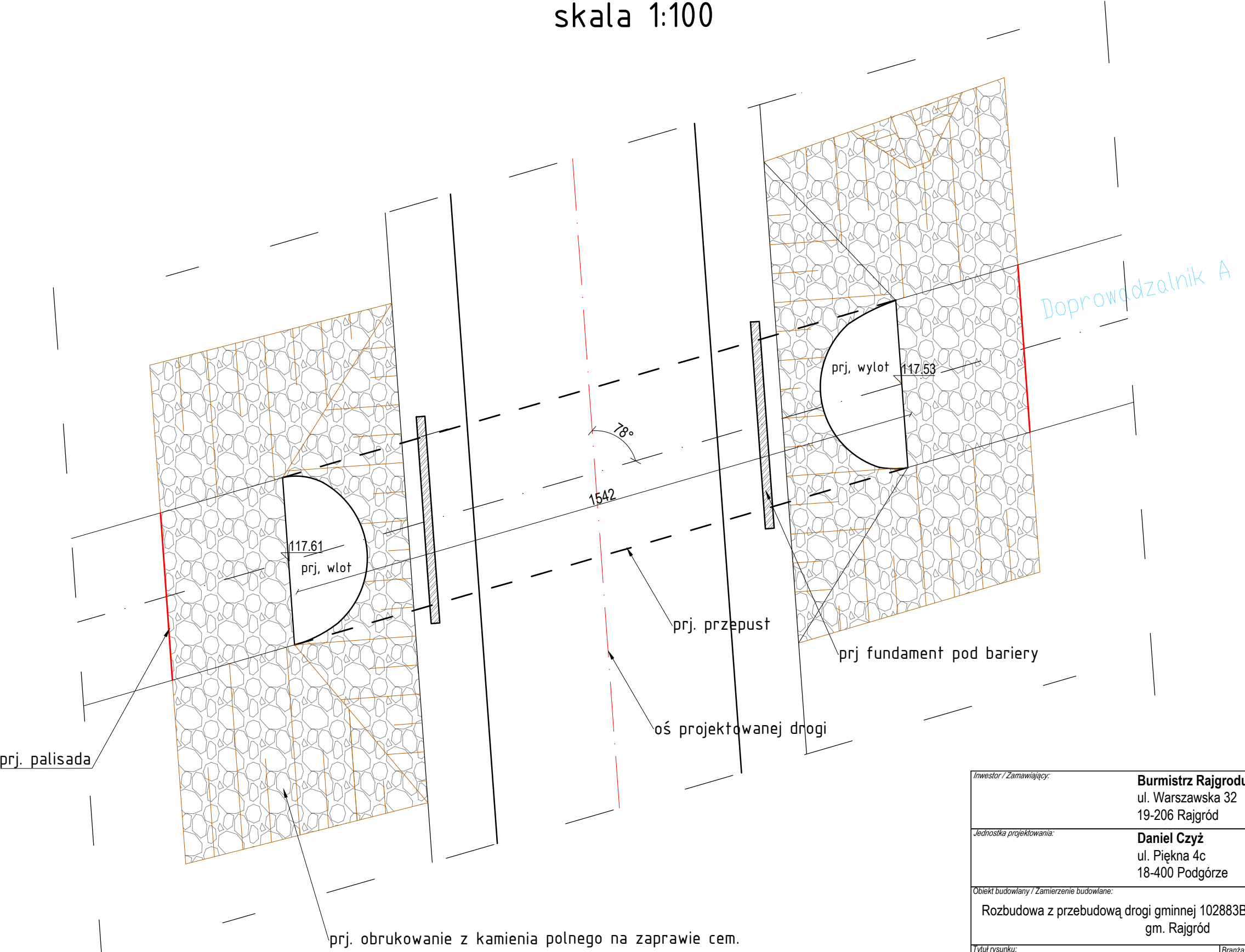
Przekrój poprzeczny
skala 1:50



geotłóknina o masie min 500g/m2
geomembrana HDPE o gr. 1,0 mm
geotłóknina o masie min. 500g/m2

konstrukcja drogi
zasyпка kruszywem naturalnym 0/31,5
konstrukcja stalowa - przepust z blach stalowych typu viaplate VP2-N8 o wym. 397x273cm L=15,42m
podsyпка piaskowa
ława z mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 gr. 60 cm
geotkanina

Widok z góry
skala 1:100



Inwestor / Zamawiający:	Burmistrz Rajgródu ul. Warszawska 32 19-206 Rajgród		
Jednostka projektowania:	Daniel Czyż ul. Piękna 4c 18-400 Podgórze		
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:	Rozbudowa z przebudową drogi gminnej 102883B w miejscowości Mieczce gm. Rajgród		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	Branta:	Drogowa
Imię / Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynierina drogowa	PDL0047/PWB022	
Sprawdzający:	inżynierina drogowa	WAM0035/PBD21	
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynierina drogowa		
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	05.06.2026	1:50	3.3